

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ ЛЕСТНИЦ, ЭЛЕМЕНТОВ БЕЗОПАСНОСТИ КРОВЛИ И ВОДОСТОЧНЫХ СИСТЕМ

Эта инструкция распространяется на следующие изделия ORIMA:

Кровельные, пристенные и пожарные лестницы, снегозадержатели, кровельные мостики и трапы, ограждения и водосточные системы.

### После постройки здания

На новом здании (а также на реставрированной кровле) в течение первого года эксплуатации следует через каждые три - четыре месяца проверять жесткость закрепления на кровле элементов безопасности (выполнить т.н. протяжку), так как крепежные шурупы, саморезы, болты могут ослабнуть по мере высыхания решетки.

У новых бревенчатых домов оседание здания может вызвать давление на ножки крепления пристенных лестниц. Поэтому следует следить за их состоянием и при необходимости проверять их крепление в течение всего периода оседания бревенчатого дома.

### Ежегодно

Во время планового ежегодного осмотра следует проверять натянутость саморезов и болтов изделий безопасности кровли. Особое внимание следует обращать на целостность уплотнений установленных на кровле изделий. Небольшие повреждения поверхности (например, царапины) на изделиях следует закрасить предназначенной для этого краской. В случае обнаружения на изделии (изделиях) коррозии, деформации или других повреждений, данное изделие (изделия) необходимо заменить и, кроме этого, обязательно проверить состояние конструкций здания в месте крепления.

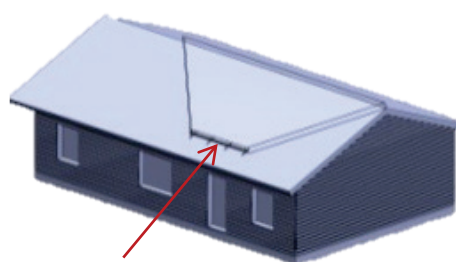
Водосточные желоба необходимо очищать от мусора как минимум раз в год.

### Снеговая нагрузка

На длинных скатах может потребоваться установка нескольких рядов снегозадержателей (см. таблицу расстояний между снегозадержателями, [www.orima.ru](http://www.orima.ru)). Рекомендуем устанавливать снегозадержание по всей длине карниза. Если снегозадержатели установлены не по всей длине карниза, а только на определенных участках, то фактическая нагрузка на них может превысить расчетную снеговую нагрузку для данного региона. В таком случае снег следует удалить.



правильно



неправильно

Пристенные и кровельные лестницы, кровельные мостики и трапы рассчитаны не на то, чтобы выдерживать снеговую нагрузку всей кровли, особенно неподвижных снежных масс, а на то, чтобы препятствовать движению снега и направлять нагрузку на снегозадержатели. В том случае, если снегозадержатели не установлены, следует периодически удалять снег с обеих сторон пристенной и кровельной лестницы.

## Срок службы изделий

Предполагаемый срок службы окрашенных порошковыми красками изделий ORIMA – в среднем 30 лет. Срок службы зависит от ухода, а также от условий окружающей среды (уровень загрязненности, морской климат и т.д.)

Оцинкованные изделия предназначены для окраски одновременно с кровлей не позже, чем через год после монтажа. В данном случае за качество окраски и долговечность покрытия отвечает тот, кто красил.

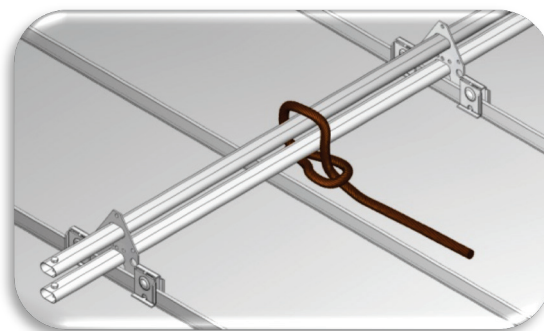
## Использование страховочного троса

Правильно установленные системы безопасности кровли Orima могут быть использованы как анкерные точки для крепления страховочного троса.

**Внимание!** Предварительно, до крепления страховочного троса нужно убедиться, что изделие, служащее анкерной точкой, соответствует требованиям европейских регламентов и на нем имеется CE маркировка. Для получения дополнительной информации рекомендуем связаться с производителем. В качестве спасательного троса может быть использован только специально для этого предназначенный трос.



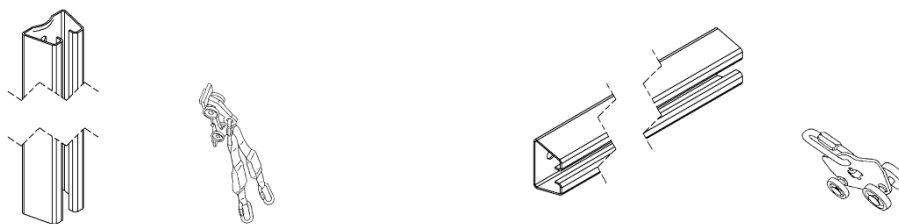
К кровельному мостику страховочный трос нужно крепить между креплениями вокруг кромки мостика. За кровельный мостик может закрепиться один человек на расстоянии шести метров.



К снегозадержателю страховочный трос нужно крепить между креплениями вокруг трубок. За снегозадержатель может закрепиться один человек на расстоянии шести метров.

К кровельной лестнице страховочный трос можно крепить к ступеньке или к боковине лестницы между ступеньками. К кровельной лестнице может быть закреплен одновременно только один человек.

## Рельсовые системы



При использовании вертикального рельса амортизатор подъемной тележки необходимо закрепить к страховочной привязи (обвязке).

При использовании горизонтального рельса горизонтальную тележку нужно крепить к обвязке специально для страховки предназначенным тросом.

С обоих концов горизонтального рельса необходимо использовать стопоры. На один из концов может быть установлен разъемный стопор, что позволит при необходимости выкатить тележку из рельса.

## ПРОИЗВОДСТВО И КОНСУЛЬТАЦИИ

**Orima-Tuote Oy**  
**Kankaantie 6**  
**16300 ORIMATTILA**  
**FINLAND**

**Тел. + 358 400 498 448**

**[www.orima.ru](http://www.orima.ru)**  
**[myynti@orima.fi](mailto:myynti@orima.fi)**